



**ХІІІ ОСНОВНО УЧИЛИЩЕ
"СВЕТИ ПАИСИЙ ХИЛЕНДАРСКИ"
гр. СТАРА ЗАГОРА**

✉ 6000 Стара Загора,
e-mail:ou13sz@abv.bg

кв."Казански", ул."Д.Маджаров" №1
☎ 042/67 10 38 ; 042/67 24 56

Утвърждавам:
Иво Радков

Директор на ХІІІ ОУ
„Св. П. Хилендарски“
Стара Загора

СТРАТЕГИЯ

ЗА ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

СТРАТЕГИЯ НА МИНИСТЕРСТВОТО НА ОБРАЗОВАНИЕТО, МЛАДЕЖТА И НАУКАТА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА НАЦИОНАЛНАТА СТРАТЕГИЯ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

ГЛОБАЛЕН ПЛАН за провеждане на Десетилетие на безопасността на движението по пътищата. (из Решение на 64-ата сесия на Общото събрание на ООН)
Разработване на цялостна програма за подобряване на поведението на участниците в движението по пътищата. Последователно или нарастващо осигуряване спазването на Закона за движението по пътищата и стандартите в съчетание с информирането и обучението на обществеността с цел повишаване ползваемостта на предпазните колани и каски, намаляване на шофирането в нетрезво състояние, превишаването на скоростта и други рискови фактори.

Дейност 1: Повишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата и провеждането на профилактични мерки и кампании за социален маркетинг с цел оказване на въздействие върху възгледите и мнения за необходимостта от разработване и изпълнение на програми в областта на пътната безопасност.

Дейност 2: Установяване и осигуряване спазването на ограниченията на скоростта и определените въз основа на фактически данни стандарти и правила, целящи намаляването на пътнотранспортните произшествия и травматизма, свързани с превишаването на скорост.

Дейност 3: Въвеждане и гарантиране спазването на законите и установените фактически данни от стандартите и правилата по отношение управлението на МПС от водачи под въздействие на алкохол с цел намаляване на пътнотранспортните произшествия и травматизма поради тази причина.

Дейност 4: Установяване и гарантиране спазването на законите, стандартите и правилата по отношение ползването на обезопасителни каски от мотоциклетистите с цел намаляване на нараняванията на главата.

Дейност 5: Установяване и гарантиране спазването на законите, стандартите и правилата по отношение ползването на обезопасителните колани и системи за безопасност на деца с цел намаляване на нараняванията в резултат на пътнотранспортни произшествия.

Дейност 6: Въвеждане и гарантиране спазването на законите, стандартите, правилата по отношение на транспорта, професионалната хигиена на труда и гарантиране на безопасността при обществен превоз на пътници и товари с цел намаляване на ПТП и нараняванията при тях (за държавния и частния сектор).

Дейност 7: Провеждане на научни изследвания, разработване и съдействие за прилагане на интегрирани политики и методи за намаляване на жертвите по пътищата, свързани с работата, в държавния, частния и други сектори с цел прилагане на международно признатите стандарти по отношение системите за управление на безопасността на движението, професионалната хигиена на труда и безопасността.

Дейност 8: Съдействие за въвеждането на система за степенувано издаване на свидетелства за управление за новите водачи.

ПРИНЦИПИ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

В основата на Стратегията за формиране на политиката на МОМН по БДП стои тезата, че предотвратимостта на голяма част от ПТП и намаляването на загубите от тях са свързани преди всичко с установяването на мястото и ролята на всички звена от различните нива на системата на образование. Ограничаването на произшествията по пътищата изисква едновременно обединяване на усилията на институциите и воля за провеждане на конкретни дейности за безопасно функциониране и намаляване на грешките на системата „водач – автомобил – път” и „среда на движение – участник в движението”.

В тази връзка настоящата **Стратегия е подчинена на следните принципи:**
Безопасността на движението по пътищата е споделена отговорност;

Транспортната система – в помощ на човека; Нарастването на употребата на обществения транспорт – условие за намаляване на ПТП;

Ограничените човешки възможности създават предпоставки за ПТП;

Човешкото тяло е лесно наранимо. Безопасното участие в пътното движение е съвместна отговорност на неговите създатели, организатори и потребители и се реализира през отраслите транспорт, информационни технологии и съобщения, енергетика, наука и образование, околна среда, здравеопазване, нови технологии, застраховане, търговия и др. Споделената отговорност в политиката за пътна безопасност изисква конкретни действия на МОМН чрез консолидация с ангажираните отговорни и компетентни държавни институции, регионалните и общинските администрации, неправителствените организации, частния сектор и гражданското общество при реализиране на стратегическите приоритети.

Най-голяма вероятност за допускане на грешка в пътната обстановка съществува за пешеходеца като участник в пътното движение, в т.ч. ежедневно – за децата и учениците. В тази насока са необходими следните групи мерки:

1. Общи мерки

- Осъществяване на контрол на дейностите за образованието, обучението и възпитанието по спазване правилата за движението по пътищата през всичките етапи на
- Насърчаване на алтернативните форми на придвижване с цел ограничаване използването на МПС;
- Насърчаване и подкрепа на непрекъснатото ограмотяване на обществото за постигане на адекватна реакция по проблема – предпазване от ПТП чрез постоянно въздействие върху човешкото съзнание;
- Перманентно обучение на участниците в движението по проблемите на безопасността по социални и училищни програми, служебни семинари, кампании и чрез медиите;
- В учебните програми и дейности да се акцентира на факторите, ограничаващи агресията по пътищата, изграждащи устойчива, добродетелна и социално отговорна ценностна система;
- Разработване и реализиране на web сайт с информационно методически материали за училищно образование по безопасност на движението по пътищата.

2. Мерки в семейството

- Разработване на комплекс от средства и механизми за повишаване културата по безопасността на движението по пътищата в семействата, в т.ч. и съвместно обучение на деца и родителите им;
- Систематизиране на опасностите, застрашаващи живота и здравето на децата и учениците в пътното движение, както и използване на различни методи и средства тези опасности да станат обект на ежедневно обучение в семействата;
- Прилагане на личния пример на родителите за обучение на детето за безопасно участие в пътното движение;
- Подкрепа за творчески изяви на децата и учениците – създаване на разкази, стихотворения и песни за безопасно участие в пътното движение.

3. Мерки в системата на предучилищното и училищното образование

В детската градина:

- Разработване на специфични методи и средства за провеждане на единна политика за възпитанието и обучението по БДП на децата в детските градини
- ; • Разпространяване на положителния опит по отношение на обучението за безопасно участие на децата от детските градини в пътното движение;

- Организиране и провеждане на състезания, конкурси, викторини и др. по БДП за деца и за семейства с деца в предучилищна възраст.

В училището – за учениците в I - IV клас

- Разработване и прилагане на единна политика за обучение на учениците по отношение на опасностите в пътното движение, които застрашават тяхното здраве и живот;
 - Актуализиране на система за поетапна проверка на знанията и уменията и за издаване на сертификат за безопасно участие като пешеходци и велосипедисти;
 - Обучение и възпитание на учениците в извънкласни форми - Национална викторина по безопасност на движението по пътищата, Републикански комплекс по приложно колоездене, Деца обучават деца, Ученически патрули, Безопасен път „От дома до училище и обратно”, състезания по майсторско управление на МПС и др.
- #### **В училището – за учениците в V - XII клас**
- Разработване и прилагане на единна политика за обучение на учениците по отношение на опасностите в пътното движение, които застрашават тяхното здраве и живот;
 - Изучаване на опасностите при управление на мотопед, мотоциклет и автомобил;
 - Създаване на условия за поетапно въвеждане на обучение на учениците за придобиване на правоспособност за управление на МПС според възрастта им;
 - Създаване на условия за утвърждаване и реализиране на държавен план прием за професионално образование по транспортни професии, в които се изучава БДП като задължителна професионална подготовка в съответствие с потребностите на икономиката и за мобилност на работната сила.

4. Мерки в системата за обучение за придобиване на правоспособност за управление на МПС

Усъвършенстване на учебната документация, утвърждавана от министъра на образованието, младежта и науката, за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС въз основа на добрите европейски практики и директивите на ЕС, в т.ч. за:

- Управление с придружител;
- Лица с ограничени възможности за водачи на МПС;
- Въвеждане на поетапното придобиване на пълни права за управление на МПС;

4. Мерки в системата за обучение за придобиване на правоспособност за управление на

- Повишаване знанията и уменията на новите водачи след придобиване на правоспособност за управление на МПС;
- Продължаващо обучение на водачите на МПС (въвеждане на система за обучение на водачите през определен период от време;
- Усъвършенстване на системата за обучение на водачите на МПС, загубили контролните си точки;
- Поощряване повишаването на уменията на водачите на МПС за управление при сложни условия и критични ситуации (подкрепа изграждането на полигони за управление при сложни условия и критични ситуации);
- Повишаване на знанията и уменията на водачите на МПС над 65-годишна възраст. Усъвършенстване на системата за придобиване на правоспособност за обучението на водачи на МПС; Усъвършенстване на учебната документация за придобиване на правоспособност за провеждане на изпити за водачи на МПС.

По предложение на Европейската мрежа на службите на пътна полиция за четвърта година се организира Европейски ден без загинали на пътя, познат още като

EDWARD. Тази година ще се проведе на 26 септември под мотото „Обичам семейството си! Да го пазим на пътя!“

Безопасността на движението по пътищата и опазването на живота и здравето на децата и учениците са споделена отговорност и грижа на цялото общество. Необходимо е да се създаде у децата и учениците отношение, да се възпитават уважение към правилата за движение по пътищата, да се търсят и предлагат решения за намаляване на броя на жертвите и пострадалите при пътни инциденти.

Идея е всички участници в движението по пътищата да помислят, дори само за няколко минути, за рисковете, с които се сблъскват, и за тези, на които могат да изложат останалите участници в движението.